

特稿

日本經濟自一九三七年以來之變遷

日本經濟自一九三七年以來，經歷了極大的變遷。在戰前，日本經濟雖然在明治維新後有了長足的進步，但與西方列強相比，仍有相當的距離。一九三七年，日本發動了全面侵華戰爭，這不僅使日本陷入了經濟上的泥潭，也使其經濟結構發生了根本性的變化。在戰時，日本經濟轉向了軍需生產，大量的資源被投入到軍工領域，民用工業則受到嚴重的壓制。這種經濟結構的轉變，使得日本在戰時能夠維持其軍事實力的擴張，但也使其經濟在戰後陷入了崩潰。戰後，日本在盟軍的佔領下，開始了經濟的民主化改革，廢除了軍需工業，恢復了民用工業。在這種情況下，日本經濟開始了迅速的復興。到一九五五年，日本經濟已經恢復到了戰前的水平，並在之後的十年裡，以驚人的速度增長，成為世界第二大經濟體。這種經濟變遷的過程，不僅是日本的國運，也是世界經濟史的一個縮影。

日本經濟面臨的困難

雖然日本經濟在戰後有了長足的復興，但其在國際經濟中的地位，仍然面臨著許多困難。首先，日本在戰後失去了其在海外的一切經濟利益，這使得其經濟在戰前那種依賴海外市場的基礎上，失去了支撐。其次，日本在戰後雖然恢復了工業生產，但其技術水平與西方列強相比，仍有相當的差距。這種技術上的落後，使得日本在國際市場上的競爭力不足。最後，日本在戰後雖然開始了經濟的民主化改革，但其經濟結構仍然帶有濃厚的軍需色彩，這使得其在國際經濟中，仍然處於被動的地位。這些困難，使得日本在戰後的經濟復興過程中，面臨著巨大的挑戰。

通貨膨脹的威脅

日本經濟在戰後的復興過程中，面臨著通貨膨脹的威脅。在戰時，日本為了維持其龐大的軍需生產，採取了嚴厲的通貨管制政策，這使得物價在戰時保持了極度的穩定。但戰後，隨著軍需工業的廢除和民用工業的恢復，物價開始了迅速的回升。這種物價的回升，使得日本在戰後的經濟復興過程中，面臨著通貨膨脹的威脅。如果通貨膨脹得不到有效的控制，將會對日本的經濟穩定產生嚴重的影響。因此，日本政府必須採取有效的措施，來控制通貨膨脹，以確保經濟的穩定發展。

各國能源危機加劇中

阿拉伯石油部長開會

阿拉伯石油部長會議，於本月八日在開羅舉行。會議的主要議題，是討論阿拉伯石油生產國的能源政策。在戰後，阿拉伯石油生產國的能源政策發生了顯著的變化。在戰前，阿拉伯石油生產國主要依賴西方列強的技術和資金，來開發其石油資源。但戰後，隨著民族意識的覺醒，阿拉伯石油生產國開始了石油資源的國有化運動。這種石油資源的國有化運動，使得阿拉伯石油生產國在國際能源市場上，有了更大的發言權。然而，這種石油資源的國有化運動，也使得阿拉伯石油生產國在國際能源市場上，面臨著更大的挑戰。因此，阿拉伯石油部長會議的召開，對於阿拉伯石油生產國的能源政策，具有著重要的意義。

石油之豐中又起衝突

西歐加強限制油車

西歐各國為了加強對石油資源的控制，決定加強對油車的限額。在戰後，西歐各國的石油資源仍然非常匱乏，這使得西歐各國在國際能源市場上，處於被動的地位。為了確保其國內的石油供應，西歐各國決定加強對油車的限額。這種對油車的限額，使得西歐各國在國際能源市場上，有了更大的發言權。然而，這種對油車的限額，也使得西歐各國在國際能源市場上，面臨著更大的挑戰。因此，西歐各國必須採取有效的措施，來控制油車的限額，以確保其國內的石油供應。



北京各界慶祝抗戰勝利週年紀念大會，場面熱烈。

英意首腦昨會談

英國首相邱吉爾與意國總理墨索利尼，於昨日在羅馬舉行會談。會談的主要議題，是討論兩國在國際形勢下的合作問題。在戰後，英國和意大利的關係發生了顯著的變化。在戰前，英國和意大利是盟國，但戰後，意大利在盟軍的佔領下，開始了政治上的轉變。這種政治上的轉變，使得英國和意大利在國際形勢下，有了更大的合作空間。因此，英國首相邱吉爾與意國總理墨索利尼的會談，對於兩國在國際形勢下的合作，具有著重要的意義。

東中赴天明木三

東中赴天明木三，是為了加強中日兩國之間的友好關係。在戰後，中日兩國的關係發生了顯著的變化。在戰前，中日兩國是敵對關係，但戰後，中日兩國開始了和平的對話。這種和平的對話，使得中日兩國在國際形勢下，有了更大的合作空間。因此，東中赴天明木三，對於加強中日兩國之間的友好關係，具有著重要的意義。

世界存在四大矛盾

世界存在四大矛盾，分別是：資本主義與社會主義的矛盾、帝國主義與被壓迫民族的矛盾、封建主義與資產階級的矛盾、以及宗教與科學的矛盾。這四大矛盾，是導致世界不和平的主要原因。在戰後，這四大矛盾仍然存在，並且在國際形勢下，有了更大的發展空間。因此，我們必須認識到這四大矛盾的嚴重性，並採取有效的措施，來解決這四大矛盾，以實現世界的和平與穩定。

品利戰爭戰月十

品利戰爭戰月十，是為了紀念戰爭的勝利。在戰後，品利戰爭戰月十，成為了一個重要的紀念日。在戰前，品利戰爭戰月十，是一個充滿了悲劇的日子。但戰後，品利戰爭戰月十，成為了一個充滿了希望的日子。因此，品利戰爭戰月十，對於我們來說，具有著重要的意義。

新金邊委員會組成

新金邊委員會組成，是為了加強金邊地區的建設。在戰後，金邊地區的建設面臨著巨大的挑戰。為了加強金邊地區的建設，政府決定組成新金邊委員會。這個委員會的組成，對於加強金邊地區的建設，具有著重要的意義。

規定時代不容有錯

規定時代不容有錯，是為了確保時代的進步。在戰後，時代的進步面臨著巨大的挑戰。為了確保時代的進步，我們必須規定時代不容有錯。這種規定，對於時代的進步，具有著重要的意義。

蘇聯的戶口難道在亞洲?

蘇聯的戶口難道在亞洲，是為了加強蘇聯在亞洲的影響力。在戰後，蘇聯在亞洲的影響力發生了顯著的變化。為了加強蘇聯在亞洲的影響力，蘇聯決定在亞洲增加戶口。這種增加戶口的做法，對於加強蘇聯在亞洲的影響力，具有著重要的意義。

域海越近駛艦美

域海越近駛艦美，是為了加強美國在域海地區的軍事力量。在戰後，美國在域海地區的軍事力量發生了顯著的變化。為了加強美國在域海地區的軍事力量，美國決定在域海地區增加艦隻。這種增加艦隻的做法，對於加強美國在域海地區的軍事力量，具有著重要的意義。

損失二十億日圓

損失二十億日圓，是為了加強日本的經濟建設。在戰後，日本的經濟建設面臨著巨大的挑戰。為了加強日本的經濟建設，日本政府決定損失二十億日圓。這種損失二十億日圓的做法，對於加強日本的經濟建設，具有著重要的意義。

綺麗的東江

「人民日報」通訊員

東江，是廣東省的一條重要河流。它不僅是廣東省的一條重要水運通道，也是廣東省的一條重要灌溉渠道。在戰前，東江的河流水質非常清澈，兩岸的景色也非常優美。但戰後，由於工業的發展，東江的河流水質開始了惡化。這種河流水質的惡化，使得東江兩岸的景色，失去了原有的美麗。因此，我們必須採取有效的措施，來改善東江的河流水質，以恢復東江兩岸的景色。

大分縣

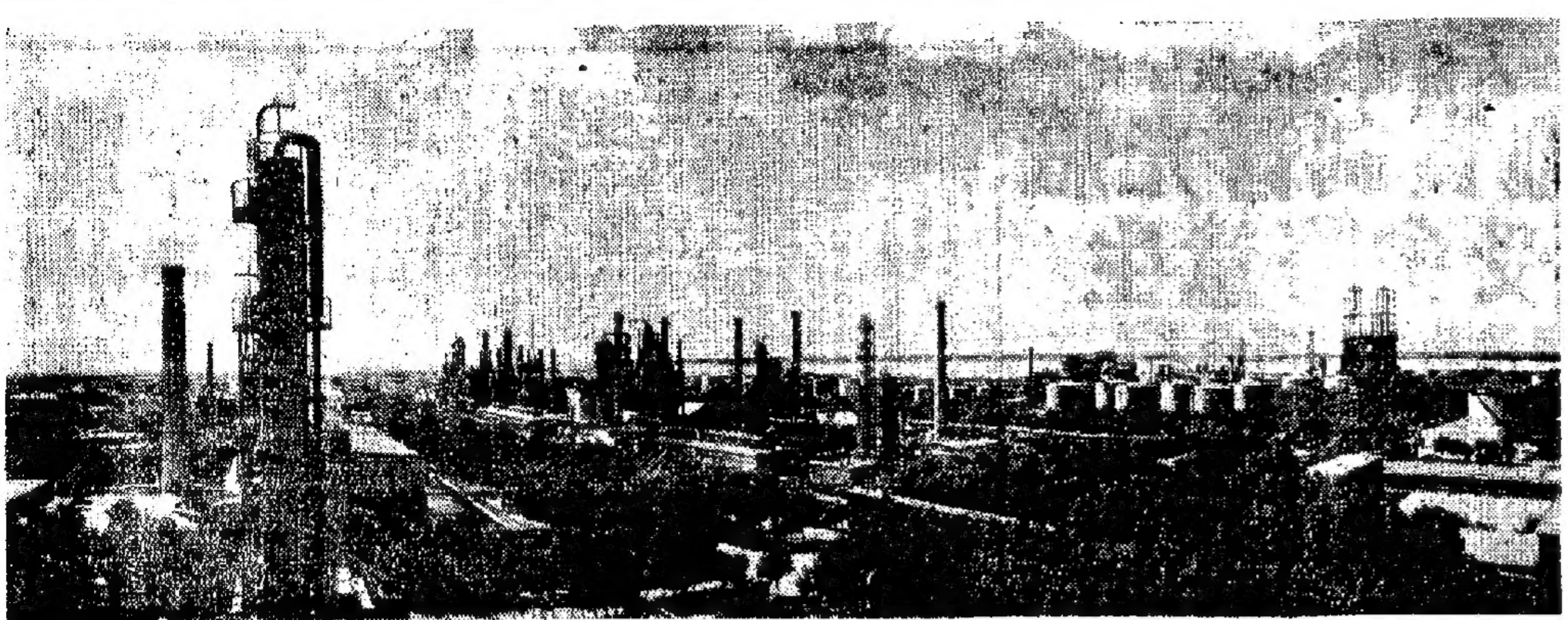
大分縣是日本的一個縣，位於日本本州島的南部。大分縣的氣候非常宜人，風景也非常優美。大分縣的物產也非常豐富，是日本的一個重要農業縣。大分縣的工業也非常發達，是日本的一個重要工業縣。大分縣的交通便利，是日本的一個重要交通樞紐。大分縣的治安也非常良好，是日本的一個重要治安縣。大分縣的社會也非常安定，是日本的一個重要社會縣。大分縣的未來也非常光明，是日本的一個重要未來縣。

分類廣告

本報設有分類廣告，歡迎各界人士刊登。本報的分類廣告，內容豐富，形式多樣，是各界人士了解社會、交流信息的重要渠道。本報的分類廣告，收費低廉，手續簡便，是各界人士刊登廣告的首選。本報的分類廣告，效果顯著，是各界人士刊登廣告的必選。本報的分類廣告，是各界人士刊登廣告的最佳選擇。

草衣服

本報設有草衣服，歡迎各界人士購買。本報的草衣服，款式新穎，顏色鮮艷，是各界人士購買衣服的首選。本報的草衣服，價格低廉，是各界人士購買衣服的最佳選擇。本報的草衣服，是各界人士購買衣服的最佳選擇。



大慶煉油廠一角



大慶油田開發新進展

【中央社訊】大慶油田開發工程，自一九五九年開始，進展極為神速。目前，該油田已進入全面開發階段，日產原油達十萬噸。開發工程包括鑽井、採油、集輸、煉油等各個環節。大慶油田的開發，對於我國石油工業的發展具有重大意義。

大慶油田開發新進展

大慶油田的開發，是中國石油工業的一個重大突破。該油田的發現，使中國成為世界上少數幾個擁有大油田的國家之一。大慶油田的開發，不僅為我國提供了大量的石油資源，也為我國的經濟建設提供了強有力的支持。

大慶油田開發新進展

大慶油田的開發，是中國石油工業的一個重大突破。該油田的發現，使中國成為世界上少數幾個擁有大油田的國家之一。大慶油田的開發，不僅為我國提供了大量的石油資源，也為我國的經濟建設提供了強有力的支持。

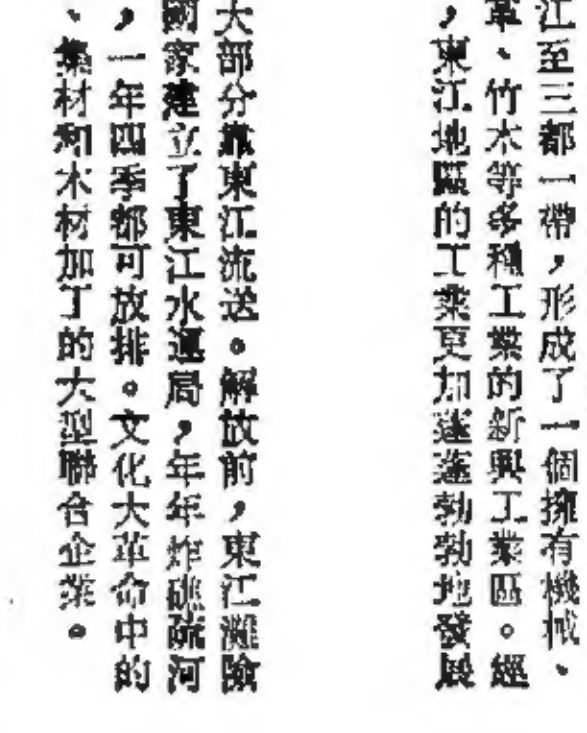
大慶油田開發新進展

大慶油田的開發，是中國石油工業的一個重大突破。該油田的發現，使中國成為世界上少數幾個擁有大油田的國家之一。大慶油田的開發，不僅為我國提供了大量的石油資源，也為我國的經濟建設提供了強有力的支持。



各地通訊

【本報訊】各地通訊：東江地區近日發生多起盜竊案，警方已加強巡邏。此外，各地還舉行了多場抗戰紀念活動，激發了民眾的鬥志。



東江

【本報訊】東江地區近日發生多起盜竊案，警方已加強巡邏。此外，各地還舉行了多場抗戰紀念活動，激發了民眾的鬥志。



東江

【本報訊】東江地區近日發生多起盜竊案，警方已加強巡邏。此外，各地還舉行了多場抗戰紀念活動，激發了民眾的鬥志。

山村女教師

南洋華校
今日放映
山村女教師
主演：陳雲裳、梅熹

紅星戰士

全國五項
球類運動會
主演：陳雲裳、梅熹

奇襲

全國五項
球類運動會
主演：陳雲裳、梅熹

北平農民村的事

北平農民村的事
主演：陳雲裳、梅熹

大廣告

大廣告
主演：陳雲裳、梅熹

大廣告



大廣告
主演：陳雲裳、梅熹

管掘石油氣等件均取
消。


工廠當局遷葬，此
乃響應節省燃料、珍惜
電力之舉。他們對某些
條例尚未清楚，遂將
戶收回。至於和利便，該地政府應如何補救。

該地政府收回後，當局成立賠償委員會，以研究補救辦法。照該地稅
的業主及在該地段享有任何權力的有關人士或其代表，可親向該委員會
陳述意見。賠償委員會將由委員二名組成，其中一名由該地段的業主及有
關人士推舉。當通告期限告滿後一星期之內，業主及有關人士尚未以書面
舉出該名委員，則委員會主席將代其推舉一名委員。

中
家



三角牌



光面文架

總經

英報刊登威登斯通爵士之勃列日涅夫探取守勢 大斯林主義者暗中等待

【倫敦二十七日路透電】威登斯通爵士在倫敦發表談話，謂勃列日涅夫探取守勢，大斯林主義者暗中等待。威登斯通爵士在倫敦發表談話，謂勃列日涅夫探取守勢，大斯林主義者暗中等待。威登斯通爵士在倫敦發表談話，謂勃列日涅夫探取守勢，大斯林主義者暗中等待。



牛奶洗街？

「中國這個默不作聲的夥伴」

【美聯社二十七日電】中國這個默不作聲的夥伴，在國際形勢中扮演著重要的角色。中國在抗戰中表現出的堅韌和勇氣，贏得了國際社會的廣泛尊重。

日本「讀書新聞」刊載記者談話紀要

【東京二十七日路透電】日本「讀書新聞」刊載記者談話紀要，內容涉及中日關係及國際形勢。談話中強調了日本在亞洲的立場和目標。

十一月人事的內幕

【東京二十七日路透電】十一月人事的內幕，涉及政府官員的變動和任命。這些變動反映了當時的政治格局和權力分配。

布魯拉克圖的蕭邦

最近，布魯拉克圖的蕭邦，在音樂界引起了廣泛的關注。他的作品展現了獨特的風格和深刻的內涵。

對牛彈琴與引人入勝

沙楓：對牛彈琴與引人入勝，這是一個關於藝術與觀眾的有趣故事。它探討了藝術家如何通過作品與觀眾產生共鳴。

武林三絕

武林三絕，是中國傳統武術中的精華。它代表了武術家的高超技藝和無畏精神。

秘密的上台

秘密的上台，是一個關於權力和陰謀的故事。它揭示了政治舞台背後的種種幕後操作。

阿元有重要發現

阿元有重要發現，這是一個關於科學探索的故事。阿元通過不懈的努力，終於取得了突破性的進展。

路

路，是一個關於人生和理想的故事。它探討了人們在追求夢想的過程中所遇到的困難和挑戰。



中國的家上煤礦——賀蘭山麓的石油山麓大油井

源能國中談刊報方西

思董

「西報」最近刊載了一篇關於中國能源的報導，題目是「中國能源的未來」。這篇報導指出，中國是一個能源大國，擁有豐富的煤、石油和天然氣資源。然而，由於技術和資金的原因，中國在能源開發和利用方面面臨著巨大的挑戰。報導還提到，中國政府已經採取了一系列措施，以促進能源產業的發展，並提高能源利用效率。這篇報導引起了廣泛的關注，因為它反映了中國在能源領域的現狀和未來發展方向。

集天海

「海天一色」是一篇描寫自然風景的散文。作者通過對大海的描繪，表達了對大自然的敬畏和讚美。文章語言優美，意境深遠，讀來讓人回味無窮。作者還通過對大海的描寫，隱喻了人類對未知的探索精神和對自由的嚮往。

布魯拉克圖的蕭邦

金建

蕭邦是一位著名的波蘭作曲家，他的音樂作品深受人們的喜愛。布魯拉克圖是蕭邦的一部重要作品，它展現了蕭邦在音樂創作上的獨特才華。這篇文章介紹了布魯拉克圖的背景和特點，並分析了蕭邦在創作這部作品時所受到的影響。

明代的「廠衛」

言兵

「廠衛」是明代特有的官制，它由「廠」和「衛」組成。「廠」是皇帝的直接禁衛軍，負責監督百官和處理刑獄事務；「衛」則是地方上的軍事機構，負責地方治安和防務。廠衛制度的設立，加強了中央集權，但也導致了官場上的黑暗和腐敗。

大公園

言兵

大公園是一個集休閒、娛樂和運動於一體的場所。它不僅為市民提供了良好的休息場所，還為他們提供了鍛煉身體的機會。大公園的建設和發展，反映了城市建設水平的提高和市民生活質量的改善。

三、教學改革

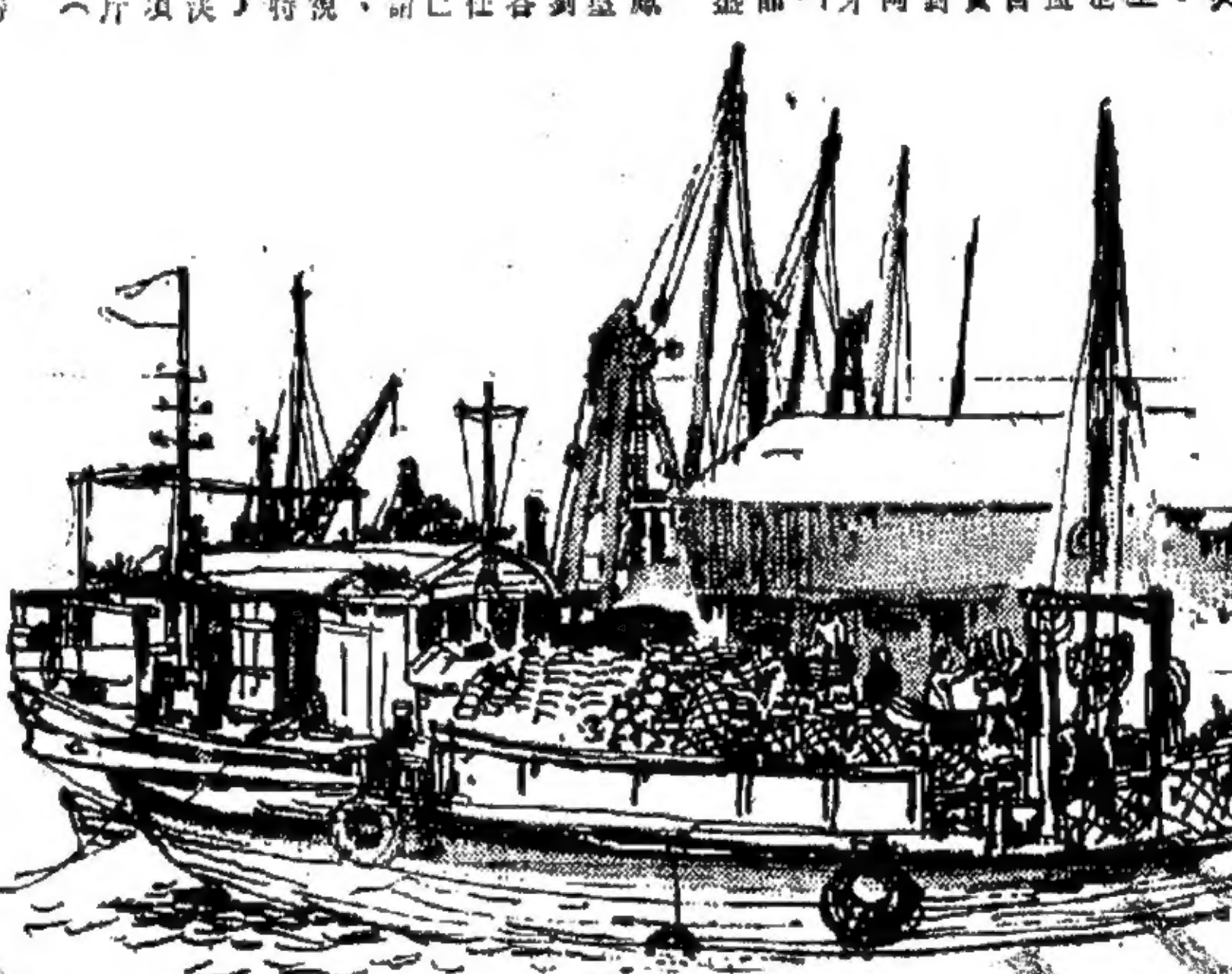
言兵

教學改革是教育改革的重要組成部分。通過教學改革，可以促進教學方法的創新，提高教學質量，並培養學生的創新精神和實踐能力。教學改革還需要加強師資建設，提高教師的專業素養和教學水平。

中國紀行二十天

言兵

「中國紀行二十天」是一本記錄作者在中國旅行經歷的日記。作者通過對中國各地的風景名勝、人文景觀和社會現狀的描寫，向讀者展示了一個真實的中國。這本書不僅是一本旅行指南，更是一本了解中國的重要讀物。



對牛彈琴與引人入勝

言兵

「對牛彈琴」是一個成語，比喻對不懂的人講道理，或對牛彈琴，毫無效果。而「引人入勝」則是指景色或事物非常吸引人，讓人不覺自主地深入其中。這篇文章探討了溝通和吸引力的重要性，並提供了許多實用的建議。

滋陰潤燥湯

言兵

「滋陰潤燥湯」是一種傳統的中藥方劑，具有滋陰潤燥、清熱解毒的功效。它適用於陰虛火旺、口乾舌燥、便秘等症。這篇文章介紹了這道湯藥的組成和用法，並強調了其在臨床治療中的重要性。

題問留居底海

言兵

「題問留居底海」是一篇探討海洋生態和環境保護的文章。文章指出，海洋是人類賴以生存的重要資源，但由於過度開發和污染，海洋生態系統正受到嚴重的威脅。文章呼籲社會各界共同努力，保護海洋環境，實現可持續發展。

關於孔子少正卯問題

言兵

「關於孔子少正卯問題」是一篇探討孔子生平事跡的文章。文章重點討論了孔子與少正卯之間的關係，並分析了少正卯在當時社會中的地位。這篇文章為讀者提供了新的視角，幫助他們更好地理解孔子的思想和生平。

青島一「盛會」

言兵

「青島一盛會」是一篇報導青島某項大型活動的文章。文章詳細描述了活動的規模、內容和意義，並讚揚了青島市民的熱情和參與度。這篇文章不僅記錄了這一盛會，也展現了青島的城市風貌和人文精神。

非洲地圖

言兵

「非洲地圖」是一篇介紹非洲地理知識的文章。文章從地形、氣候、物產等方面入手，全面介紹了非洲的自然環境和資源狀況。這篇文章不僅具有知識性，還具有實用性，是了解非洲的重要參考資料。

坦桑尼亞

言兵

「坦桑尼亞」是一篇介紹坦桑尼亞國家情況的文章。文章介紹了坦桑尼亞的地理位置、人口、經濟和社會狀況，並探討了該國在國際社會中的地位和作用。這篇文章為讀者提供了關於坦桑尼亞的全面信息。

關於孔子少正卯問題

言兵

「關於孔子少正卯問題」是一篇探討孔子生平事跡的文章。文章重點討論了孔子與少正卯之間的關係，並分析了少正卯在當時社會中的地位。這篇文章為讀者提供了新的視角，幫助他們更好地理解孔子的思想和生平。

文 康 祿 西 六

長途賽跑

又：南四十六



西方國家怎樣對付紙荒

何偉

紙荒問題，在西方國家，已不是新聞。據最近統計，美國紙荒，已達百分之二十。英國紙荒，已達百分之三十。法國紙荒，已達百分之四十。德國紙荒，已達百分之五十。日本紙荒，已達百分之六十。...

今年香港入口貿易的特點

李浩明

據最近統計，今年香港入口貿易，有以下特點：一、入口貨物，以工業原料為主。二、入口貨物，以美國貨物為主。三、入口貨物，以機械設備為主。四、入口貨物，以電料器材為主。五、入口貨物，以化學藥品為主。...

股市四破五百大關

張松柏

股市四破五百大關，這是一個令人驚嘆的紀錄。在過去的一年中，股市經歷了多次波動，但始終維持在五百大關以上。這反映了投資者對股市的信心，也反映了經濟的穩定發展。...

西方金融新動盪

張松柏

西方金融市場，最近出現了一些新的動盪。這主要是由於美國聯邦儲備局的貨幣政策，以及歐洲各國的經濟狀況所引起。投資者對未來的經濟前景感到擔憂，導致股市出現波動。...

增產港產皮裘

張松柏

香港皮裘業，最近出現了一個新的發展契機。由於國際市場對皮裘的需求增加，香港皮裘業開始增產。這將有助於提高香港皮裘業的競爭力，並為投資者帶來更多的回報。...

今日出口船隻

船名	往	開
HAI KUO	香港	上午八時
THOMAS LYNCH	香港	上午九時
HUI HAI No. 2	香港	上午十時
NANRYU MARU	香港	上午十一時
TUNG HAI	香港	下午一時
SAWU	香港	下午二時
MIASA MARU	香港	下午三時

今日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時
KORRIGAN	香港	下午一時
RICIFIC MARU	香港	下午二時
HAIR CHANG	香港	下午三時

明日出口船隻

船名	往	開
KORRIGAN	香港	上午八時
TUNG HAI	香港	上午九時
MIASA MARU	香港	上午十時
CITUS	香港	上午十一時

明日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時

航空電話

公司名稱	電話
中國	236177
香港	242705
太古	242706
招商局	242707
怡和	242708
太古	242709
招商局	242710
怡和	242711

火車時刻表

路線	站名	時間
九龍至香港	九龍	上午七時
	旺角	上午七時十五分
	彌敦道	上午七時三十分
	香港	上午七時四十分
香港至九龍	香港	上午八時
	彌敦道	上午八時十五分
	旺角	上午八時三十分
	九龍	上午八時四十分

今日出口船隻

船名	往	開
HAI KUO	香港	上午八時
THOMAS LYNCH	香港	上午九時
HUI HAI No. 2	香港	上午十時
NANRYU MARU	香港	上午十一時
TUNG HAI	香港	下午一時
SAWU	香港	下午二時
MIASA MARU	香港	下午三時

今日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時
KORRIGAN	香港	下午一時
RICIFIC MARU	香港	下午二時
HAIR CHANG	香港	下午三時

明日出口船隻

船名	往	開
KORRIGAN	香港	上午八時
TUNG HAI	香港	上午九時
MIASA MARU	香港	上午十時
CITUS	香港	上午十一時

明日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時

航空電話

公司名稱	電話
中國	236177
香港	242705
太古	242706
招商局	242707
怡和	242708
太古	242709
招商局	242710
怡和	242711

火車時刻表

路線	站名	時間
九龍至香港	九龍	上午七時
	旺角	上午七時十五分
	彌敦道	上午七時三十分
	香港	上午七時四十分
香港至九龍	香港	上午八時
	彌敦道	上午八時十五分
	旺角	上午八時三十分
	九龍	上午八時四十分

今日出口船隻

船名	往	開
HAI KUO	香港	上午八時
THOMAS LYNCH	香港	上午九時
HUI HAI No. 2	香港	上午十時
NANRYU MARU	香港	上午十一時
TUNG HAI	香港	下午一時
SAWU	香港	下午二時
MIASA MARU	香港	下午三時

今日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時
KORRIGAN	香港	下午一時
RICIFIC MARU	香港	下午二時
HAIR CHANG	香港	下午三時

明日出口船隻

船名	往	開
KORRIGAN	香港	上午八時
TUNG HAI	香港	上午九時
MIASA MARU	香港	上午十時
CITUS	香港	上午十一時

明日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時

航空電話

公司名稱	電話
中國	236177
香港	242705
太古	242706
招商局	242707
怡和	242708
太古	242709
招商局	242710
怡和	242711

火車時刻表

路線	站名	時間
九龍至香港	九龍	上午七時
	旺角	上午七時十五分
	彌敦道	上午七時三十分
	香港	上午七時四十分
香港至九龍	香港	上午八時
	彌敦道	上午八時十五分
	旺角	上午八時三十分
	九龍	上午八時四十分

今日出口船隻

船名	往	開
HAI KUO	香港	上午八時
THOMAS LYNCH	香港	上午九時
HUI HAI No. 2	香港	上午十時
NANRYU MARU	香港	上午十一時
TUNG HAI	香港	下午一時
SAWU	香港	下午二時
MIASA MARU	香港	下午三時

今日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時
KORRIGAN	香港	下午一時
RICIFIC MARU	香港	下午二時
HAIR CHANG	香港	下午三時

明日出口船隻

船名	往	開
KORRIGAN	香港	上午八時
TUNG HAI	香港	上午九時
MIASA MARU	香港	上午十時
CITUS	香港	上午十一時

明日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時

航空電話

公司名稱	電話
中國	236177
香港	242705
太古	242706
招商局	242707
怡和	242708
太古	242709
招商局	242710
怡和	242711

火車時刻表

路線	站名	時間
九龍至香港	九龍	上午七時
	旺角	上午七時十五分
	彌敦道	上午七時三十分
	香港	上午七時四十分
香港至九龍	香港	上午八時
	彌敦道	上午八時十五分
	旺角	上午八時三十分
	九龍	上午八時四十分

今日出口船隻

船名	往	開
HAI KUO	香港	上午八時
THOMAS LYNCH	香港	上午九時
HUI HAI No. 2	香港	上午十時
NANRYU MARU	香港	上午十一時
TUNG HAI	香港	下午一時
SAWU	香港	下午二時
MIASA MARU	香港	下午三時

今日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時
KORRIGAN	香港	下午一時
RICIFIC MARU	香港	下午二時
HAIR CHANG	香港	下午三時

明日出口船隻

船名	往	開
KORRIGAN	香港	上午八時
TUNG HAI	香港	上午九時
MIASA MARU	香港	上午十時
CITUS	香港	上午十一時

明日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時

航空電話

公司名稱	電話
中國	236177
香港	242705
太古	242706
招商局	242707
怡和	242708
太古	242709
招商局	242710
怡和	242711

火車時刻表

路線	站名	時間
九龍至香港	九龍	上午七時
	旺角	上午七時十五分
	彌敦道	上午七時三十分
	香港	上午七時四十分
香港至九龍	香港	上午八時
	彌敦道	上午八時十五分
	旺角	上午八時三十分
	九龍	上午八時四十分

今日出口船隻

船名	往	開
HAI KUO	香港	上午八時
THOMAS LYNCH	香港	上午九時
HUI HAI No. 2	香港	上午十時
NANRYU MARU	香港	上午十一時
TUNG HAI	香港	下午一時
SAWU	香港	下午二時
MIASA MARU	香港	下午三時

今日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時
KORRIGAN	香港	下午一時
RICIFIC MARU	香港	下午二時
HAIR CHANG	香港	下午三時

明日出口船隻

船名	往	開
KORRIGAN	香港	上午八時
TUNG HAI	香港	上午九時
MIASA MARU	香港	上午十時
CITUS	香港	上午十一時

明日入口船隻

船名	由	到
RYTTERNELL	香港	上午八時
LAMTONG CHAU	香港	上午九時
STRAAT NAPIER	香港	上午十時
ASIAN PACIFIC	香港	上午十一時

航空電話

公司名稱	電話
中國	236177
香港	242705
太古	242706
招商局	242707
怡和	242708
太古	242709
招商局	242710
怡和	242711

火車時刻表

路線	站名	時間
九龍至香港	九龍	上午七時
	旺角	上午七時十五分
	彌敦道	上午七時三十分
	香港	上午七時四十分
香港至九龍	香港	上午八時
	彌敦道	上午八時十五分
	旺角	上午八時三十分
	九龍	上午八時四十分

